

**ALESSIO BERTAGNIN & ASSOCIATI s.a.s.**  
*Società tra Professionisti*

Padova, 22 novembre 2016

**Circolare n° 17/2016**

**Alla Spett.le Clientela**

**Oggetto:** Localizzazione GPS su autovetture aziendali.

L'Ispettorato Nazionale del Lavoro (di nuova costituzione e derivante dalla fusione degli uffici ispettivi del Ministero del Lavoro, INPS e INAIL), con la Circolare n. 2 del 7 novembre 2016, chiarisce la legittimità dell'installazione degli impianti GPS sui veicoli aziendali in assenza di autorizzazione preventiva della sede provinciale dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro.

Ai sensi dell'art. 4 dello Statuto dei Lavoratori il **provvedimento autorizzatorio** preventivo "non si applica agli strumenti utilizzati dal lavoratore per rendere la prestazione lavorativa e agli strumenti di registrazione degli accessi e delle presenze". Pertanto, ai fini di detta installazione risulta necessario chiarire quando il dispositivo installato rientri o non rientri all'interno della categoria degli strumenti usati dal lavoratore indispensabili/obbligatori per rendere la prestazione, solo in tale caso l'installazione potrà essere effettuata senza aver prima sottoscritto accordo con la rappresentanza sindacale o, in sua assenza, con l'INL.

L'Ispettorato Nazionale del Lavoro, con la suddetta circolare, statuisce che il **discrimine**, in merito alla necessaria sussistenza dell'**autorizzazione** in ambito all'installazione degli impianti GPS sui veicoli aziendali, sia costituito dalla loro riconducibilità alla definizione di **strumento indispensabile/obbligatorio per rendere la prestazione lavorativa**. Alla luce di tale considerazione, lo stesso Ispettorato sottolinea che **solo** in casi del tutto **particolari** gli **impianti di geolocalizzazione** possono essere considerati veri e propri **strumenti di lavoro** e, per tale ragione, possono essere **sottratti al percorso autorizzatorio qualora**:

- I sistemi siano **installati per consentire la concreta ed effettiva attuazione della prestazione lavorativa** (es.: corrieri addetti alle consegne in zone extraurbane per i quali risulta indispensabile l'utilizzo del GPS);
- L'installazione sia richiesta da **specifiche normative di carattere legislativo o regolamentare** (es.: furgoni portavalori).

Restiamo a Vostra disposizione per i chiarimenti che Vi dovessero necessitare e porgiamo

Cordiali Saluti  
**Il Cdl Alessio Bertagnin**